

Manual Operativo Multiválvula Splendid Master 5-8 lts – Albin trotter Ion 5-10 lts – Junkers W5-W7 -Neckar WN5-WN7

Multivalvula de instalación fácil-intermedio (No sirve para el albin trotter ATMD 10 ION)

Conviene cambiar la multiválvula completa cuando la válvula de agua está muy deteriorada u oxidada y es muy difícil sacar los pernos de la misma válvula de agua. O se rompen los vástagos de la perilla de regulación de caudal de agua.

En caso de ser Albin trotter, se debe sacar el microswitch que trae la multiválvula, y colocar el que viene extra en la caja, según la versión.

La instalación procede de la siguiente manera:

1. Sacar los 2 tornillos inferiores y 2 superiores de la tapa del calefont
2. Desconectar los 2 conectores que salen del visor de temperatura del calefont antes de sacar la tapa, en caso que los posea. Sino los posee, no se desconectan obviamente.
3. Sacar la tapa, verificando haber sacado todos los conectores que se conectan en la tapa, antes de sacarla.
4. Cortar agua y gas, y dejar las llaves de agua caliente abiertas, y desconectar entrada de agua fría y entrada de gas en el calefont
5. Con llave francesa soltar tuerca 3/8 que conecta multiválvula hacia el serpentín
6. Con desatornillador largo de cruz sacar los 4 tornillos que sujetan la multiválvula completa
7. Desconectar microswitch, tierra, y solenoide de la multiválvula, para que se pueda retirar sin cables
8. En algunos Splendid master se debe desatornillar los tornillos que sujetan la salida de agua caliente, para hacer espacio para liberar el último tornillo de la multiválvula.
9. Si tiene acceso, desatornillar los 2 tornillos que unen la multiválvula y la parrilla de gas. Son 2 tornillos delgados largos. Se debe presionar fuerte la cabeza de los tornillos para no rodar el tornillo al aflojar, o golpear con martillo con el desatornillador puesto (necesario desatornillador de impacto). No perder el oring de la unión multiválvula-parrilla.
10. En caso de no tener acceso, se debe sacar los 4 tornillos izquierda y derecha (2 y 2) que sujetan la parrilla de quemadores. Tomar foto a la altura que iba cada tornillo, ya que hay varias posiciones. Y luego con el mecanismo afuera (multiválvula y parrilla), sacar los 2 tornillos que unen la multiválvula y la parrilla de gas.
11. Cambiar la multiválvula antigua por la nueva y atornillar, y seguir este procedimiento de manera inversa.

Tutorial en video del cambio de una multiválvula en un mademsa vitality por una nueva. En algunos modelos queda con la línea azul de la perilla mirando hacia abajo.

Tiktok: El rincón del calefont: *“Cambio multiválvula y fuga de gas”*

<https://www.tiktok.com/@elrincondelcalefont.cl/video/7136380501253754118>