

Manual Operativo Kit de mantenimiento Junkers Wr250-325 ionizado (Calefont ionizado Válvula Gris)

En el siguiente Kit de mantenimiento están todos los repuestos cuando el calefont necesita un mantenimiento tanto general o completo.

El kit consta de lo siguiente:

- **Membrana Amarilla WR250-325:** Membrana que va dentro de la válvula de agua, los bordes se ponen a presión en la válvula gris para el calce perfecto. Una vez sacado el platillo de empuje de la membrana antigua
- **Prensa Hexagonal Válvula gris:** Prensa interna que sella la válvula de agua con la válvula de Gas. A través de ella se mueve el eje del platillo de empuje, por donde se abren y presionan los resortes y tapones para liberar el paso de gas hacia la parrilla. Cuando falla moja y sulfata la tapa de la válvula de agua y la unión apornada.
- **Estabilizador de caudal bronce:** Pieza interna que va debajo de la válvula de agua gris del calefont, en la unión entre el microswitch negro y la válvula de agua. Se debe sacar el plástico negro para acceder al estabilizador. Cuando falla esta pieza, el calefont empieza a gotear por debajo del mango negro del microswitch

La falla grave de este calefont es sulfatación de los pernos de anclaje de la válvula de agua a la válvula de gas. En caso de estarlo debe hacerse un trabajo muy detallado y más caro, posiblemente teniendo que llevar la pieza a un taller para sacar esos pernos de anclaje, a menos que estén las herramientas y la habilidad para resolver este problema. En caso de no poder hacerlo, el calefont no podrá repararse completamente.

- **Perno de regulación de caudal largo Válvula Gris:** PVastago regulador del paso de agua en la válvula gris, con los años al mover la única perilla que tiene el calefont puede gotear por acá. El reemplazo es fácil.
- **Kit de empaquetaduras de 1/2 y 3/4:** Para los casos que las conexiones de agua y gas en el calefont estén deterioradas al desarmar el calefont, puede usar alguna de las empaquetaduras del kit para sellar las entradas y salidas del calefont a las tuberías. En caso de estar en buen estado no se cambian.

Este kit no sirve para fallas eléctricas en módulo de encendido o solenoide, solo fallas por uso y desgaste común del calefont, lo que sería mantenimiento.

Para soltar pernos apretados de este calefont Junkers, se sugiere usar desatornillador de golpe y golpear las cabezas para soltar la presión de los tornillos, ya que, si no lo hace, puede rodar las cabezas de los tornillos y hacer la reparación muchísimo más difícil.

Kit de Junkers Wr11-16 Ionizado y tiro Forzado KME ionizado